

Fahrradüberdachungen

Überdachungen, Abstellanlagen, Unterstände



Ligna Fahrradunterstand

Die schlichte Ligna Überdachung, speziell entwickelt für das Unterstellen von Fahr- und Motorrädern, fügt sich mit ihren klaren Linien in jede Umgebung ein. Die einseitige Basis-Ausführung lässt sich einfach mit Modulen erweitern. In diese Überdachung kann auch ein Fahrradständer integriert werden. Durch die schlichte Konstruktion ist dieser Fahrradunterstand trotz massiver Materialien sehr kostengünstig.

Ausführungen

Einseitig oder doppelseitig offene oder geschlossene Ausführungen. Basis- und Anbaumodule mit Länge von 210 cm oder von 312 cm, beliebig kombinierbar. Konstruktion aus verzinkten Stahlprofilen, optional auch pulverbeschichtet erhältlich. Dachabdeckungen aus widerstandsfähigem, kratzfestem und UV-beständigen 6 mm-Acrylatplatten (TNO-zertifiziert). Optionale Seitenwände aus UV-beständigen HPL-Platten, 6 mm.

Art. Nr.	Ausführung	Grösse
4003231	einseitig, für 4 Fahrräder	212 x 245 x 220 cm
4003233	einseitig, für 7 Fahrräder	312 x 245 x 220 cm
4003234	einseitig, für 10 Fahrräder	418 x 245 x 220 cm
4003235	einseitig, für 13 Fahrräder	518 x 245 x 220 cm
4003236	einseitig, für 16 Fahrräder	618 x 245 x 220 cm
4003243	Zuschlag für Seitenwände (2 Stk.) in Standard HPL-Farben	
4003231	doppelseitig, für 8 Fahrräder	212 x 593 x 220 cm
4003233	doppelseitig, für 14 Fahrräder	312 x 593 x 220 cm
4003234	doppelseitig, für 20 Fahrräder	418 x 593 x 220 cm
4003235	doppelseitig, für 26 Fahrräder	518 x 593 x 220 cm
4003236	doppelseitig, für 32 Fahrräder	618 x 593 x 220 cm
4003243	Zuschlag für Seitenwände (4 Stk.) in Standard HPL-Farben	



Integriertes Fahrradparksystem (opzional)

Speziell für die Ligna Überdachung wurde eine angepasste Version des Lenker-Parksystems Apropos entwickelt. Der Fahrradreihenparker wird zwischen den Stützen der Überdachung befestigt. Für die Ligna mit Breite 2100 mm (Basismodul) oder 2040 mm (Anbaumodul) stehen somit 4, für die Ligna mit Breite 3120 mm (Basismodul) oder 3060 mm (Anbaumodul) 7 Fahrradparkplätze pro Modul zur Verfügung.



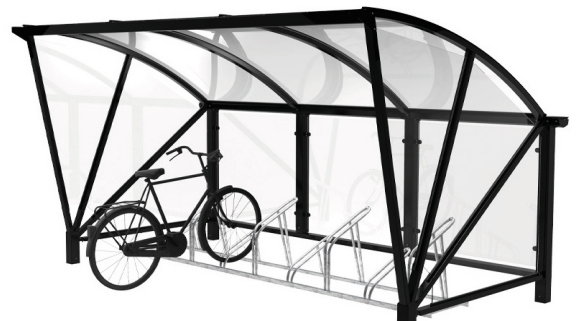
Riksja Fahrradunterstand

Dieser Fahrradunterstand bietet viele Gestaltungsmöglichkeiten. Dank der großen Farb- und Materialauswahl kann fast jede erwünschte Ausstrahlung erreicht werden. Von schlicht und einfach bis ausgesprochen bunt. Die hohe Material- und Konstruktionsqualität gewährleistet zu dem eine lange Lebensdauer.

Ausführungen

Einseitig oder doppelseitige offene oder geschlossene Ausführungen. Basis- und Anbaumodule mit Länge von 210 cm oder von 312 cm, beliebig kombinierbar. Konstruktion aus verzinkten Stahlprofilen, optional auch pulverbeschichtet erhältlich. Dachabdeckungen aus widerstandsfähigem, kratzfestem, glasklaren und UV-beständigen 4 mm Sicherheitsglas (TNO-zertifiziert). Seiten- und Rückwände aus 6 mm, UV-beständigen, klaren HPL-Platten. Niederschlagswasser wird über eine Stahlrinne und durch hohle Stützen auf den Boden geleitet. Auf Anfrage sind alternative Dach-, Seiten- oder Rückwände erhältlich, so zum Beispiel aus verzinktem Lochblech. Gerne unterbreiten wir ein entsprechendes Angebot.

Art. Nr.	Ausführung	Grösse
4003253	einseitig, für 5 Fahrräder	250 x 240 x 230 cm
4003254	einseitig, für 8 Fahrräder	375 x 240 x 230 cm
4003255	einseitig, für 10 Fahrräder	500 x 240 x 230 cm
4003256	einseitig, für 14 Fahrräder	625 x 240 x 230 cm



Entwässerung:

- Standardmässig mit Dachrinnen aus PVC, Fallrohre aus schlagfestem PVC
- Fallrohre aus Stahl optional

Gerne erstellen wir Ihnen ein Ihren Bedürfnissen angepasstes Angebot.

Deposito Fahrradunterstand

Kostengünstig, und vielseitig, das ist die Deposito Überdachung. Gut geeignet als Fahrradüberdachung, aber auch als Unterstand für z. B. Abfallcontainer, Gartengeräte oder Kinderwagen. Die Deposito bietet eine Lösung für jedes Unterstellproblem.

Ausführung:

Grundkonstruktion aus Stahl, verzinkt.

Dachkonstruktion wahlweise aus:

- Polyesterwellplatten: mit Standard 450g Glasfaserverstärkung pro m² (lichtdurchlässig)
- galvanisierter Stahl: 0,56 mm stark, verzinkt, silberfarben
- Sendzimir-Stahl: 0,56 mm stark, verzinkt und lackiert, oben grün, unten weiß
- Trapezblech: Stahl, nachhaltig, mit maximale Erhaltung von Farbe und Glanz

Wände wahlweise aus:

- Fichtenholz imprägniert, offene oder geschlossene Belattung
- Hartholz, behandelt oder unbehandelt: offene oder geschlossene Belattung
- Trapezblech: Stahl, nachhaltig, mit maximale Erhaltung von Farbe und Glanz

Randverarbeitung Wandoberseite:

- Deckleiste aus Aluminium: serienmäßige Abdichtung gegen eindringenden Regen
- Blende Redwood: eine stabile, fast schwund- und ausdehnungsfreie Holzart
- Blende aus wasserfestem Schichtholz mit Deckleiste aus Aluminium

Fahrradständer

Von sehr einfachen, bis zu optisch sehr modernen Fahrradständer finden Sie in unserem Angebot. Sämtliche Ausführungen sind kompatibel mit den Fahrradunterständen, können aber auch frei aufgestellt werden (zum Aufschrauben, zum Einbetonieren).

Ausführung:

Standardausführungen sind aus Stahl, feuerverzinkt (optional mit Pulverbeschichtung in Wunsch-RAL-Farbe). Die Fahrradanklehbügel Typ Leon sind auch in Edelstahl erhältlich.

Die Ausführungen sind geeignet für Reifenbreite von 27-47 mm, also auch für Mountainbikes.

Gerne erstellen wir Ihnen ein unverbindliches Angebot.



Fahrradständer Typ 2000



Fahrradständer Typ 2500



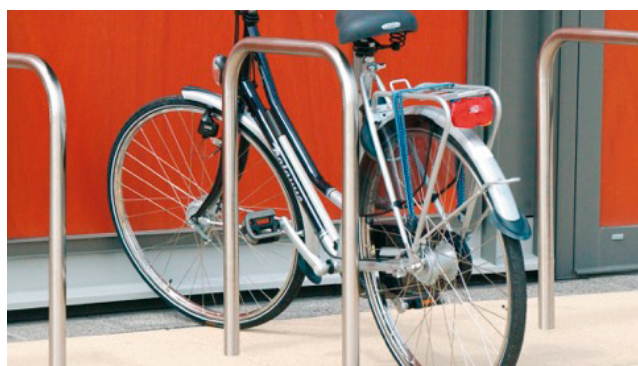
Fahrradständer Typ 4000



Fahrradanlehnbügel Typ Scala



Fahrradanlehnbügel Typ Pi



Fahrradanlehnbügel Typ Leon, ohne Querholm



Fahrradanlehnbügel Typ Leon, mit Querholm